



**Samrådsredogörelse  
för Jämtkraft Elnäts  
nätutvecklingsplan  
2025–2034**

Jämtkraft Elnäts nätutvecklingsplan för 2025-2034 (diarienummer: Elnät24/444) har publicerats inför samråd på Jämtkrafts hemsida den 13 september. Samrådet har pågått fram till sista oktober 2024. Information om samrådet har delats genom mejlet med följande berörda systemanvändare den 13 september:

- Länsstyrelsen i Jämtlands län
- Region Jämtland Härjedalen
- Östersund, Krokoms och Åre kommun

Jämtkraft Elnät har träffat och presenterat nätutvecklingsplanen för Östersund, Krokoms och Åre kommun, Länsstyrelsen i Jämtlands län samt Energi- och klimatrådet i Jämtlands län. Nätutvecklingsplanen har skickats till Svenska kraftnät genom [registrator@svk.se](mailto:registrator@svk.se) den 13 september 2024.

Synpunkterna från samrådet har sammanställts och redovisats enligt tabellerna nedan.

Nummer	Aktör	Synpunkt	Jämtkraft Elnäts svar (hur synpunkter beaktats i nätutvecklingsplanen)
1	Svenska kraftnät	<p>Svenska kraftnät konstaterar att Jämtkraft Elnät tagit fram en informativ nätutvecklingsplan som på ett kärnfullt och tydligt sett fångar upp de övergripande trenderna kring prognoser och drivkrafter för nätutbyggnad i de delområden som planen behandlar.</p> <p>Tack vare det goda och nära samarbete mellan Svenska kraftnät och Jämtkraft Elnät kring prognoser för tillväxt i produktion och konsumtion samt inom våra många gemensamma anläggningsprojekt, bjuder planen å få överraskningar. Snarare bekräftar Jämtkraft Elnät övergripande slutsatser om behovsutvecklingen fram till år 2034 Svenska kraftnät egen aktuella omvärldsanalys.</p>	<p>Jämtkraft Elnät uppskattar synpunkter från Svenska kraftnät och bekräftar att vi kommer fortsätta samarbetet med dem. Synpunkten påverkar inte den slutliga versionen av planen.</p>
2	Östersunds kommun	<p><b>Övergripande kommentarer</b> Kommunen ser positiv på föreslagna åtgärder i regionnätet som syftar till en högre kapacitet samt säkrare och stabilare elförsörjning. Samrådsförslaget redovisar inga förslag avseende förändringar i nätets utbredning, eventuellt nya ledningsdragning och nätstationer. Enligt dialog med Jämtkraft ligger detta i senare planeringsskede förutom för målnätet där dialog har förts genom tidigare remiss med kommunen. Kommunen ser behov av att involveras i kontinuerlig dialog inför överväganden om nya dragningar i elnätet då detta kan få långsiktig stor påverkan på av markanvändning och tätortsutveckling.</p> <p><b>Kommentarer till specifika delar av remissen</b> Avsnitt 3.3 Behov av flexibilitetstjänster, sida 11. Förslaget behöver kompletteras med en beskrivning av vad flexibilitetstjänster är och innebär i praktiken.</p> <p><b>Ställningstagande</b> Kommunen ser positiv på föreslagna åtgärder i regionnätet. Framåt önskar kommunen specifikt vara involverade i diskussioner om förändringar i ledningsdragningar och nya nätstationer.</p>	<p>Ett nytt stycke är tillagt under avsnitt 1 där vi tydliggör att nätutvecklingsplanen inte inkluderar geografiska ledningsdragningar. Dessa presenteras och kommuniceras i berörda samrådsforum. Vi vill gärna utveckla dessa forum och ha en tät dialog med kommunen framöver.</p> <p>Avsnitt 3.3 är kompletterat med information om vad flexibilitetstjänster är och innebär i praktiken.</p>

Nummer	Aktör	Synpunkt	Jämtkraft Elnäts svar (hur synpunkter beaktats i nätutvecklingsplanen)
3	Åre kommun	<p>Åre kommun lämnar ingen erinran på samrådsförslaget, men vi ser positivt på att en nätutvecklingsplan tas fram eftersom det är viktigt för långsiktig hållbar planering utifrån kommunens planer för boende, verksamheter och anläggningar.</p> <p>För kännedom planerar Åre kommun för en ny livsmedelsbutik, förskola och bostäder (PLAN.2021.25) i Björnänge vilket kommer kräva större elförbrukning än tidigare. Vi ser det därför som positivt att befintlig fördelningsstation byggs om.</p> <p>Utredning av ny ledning genom Åredalen är viktigt att samordna med Åre kommun eftersom det berör flera pågående planprocesser, framför allt den fördjupade översiktplanen för Åredalen och planprogrammet för infrastruktur (E14-Fröåvägen), diarenummer PLAN.2023.24. En sådan flytt skulle skapa säkrare boendemiljöer i Åredalen och ny utvecklingspotential.</p>	<p>Vi tar med oss dessa inspel och ser fram emot att utveckla ett forum för tät dialog med kommunen framöver. Synpunkten påverkar inte den slutliga versionen av planen.</p>
4	Länsstyrelsen Jämtlands län	<p>(i kap 2.2) skulle vara intressant att se lite mer detaljerad analys av hur elektrifiering av fordonsflottan, inte minst tunga fordon, men kanske även elflyg på Frösö flygplats, påverkar behovet av överföringskapacitet (och även om det inte påverkar behovet, lite tydligare varför det inte gör det).</p> <p>Detsamma för eventuell expansion av besöksnäringen i Åre kommun framförallt. Även om det inte har någon påverkan på överföringskapaciteten, synliggöra resonemanget bakom den bedömningen.</p>	<p>Vi ser det som positivt att Länsstyrelsen vill ha mer information om den övergripande utvecklingen i Jämtkrafts elnät. Vi tar med oss dessa inspel och ser om vi till nästa nätutvecklingsplan kan inkludera denna typ av analys. Synpunkten påverkar inte den slutliga versionen av planen.</p>

Nummer	Aktör	Synpunkt	Jämtkraft Elnäts svar (hur synpunkter beaktats i nätutvecklingsplanen)
5	Region Jämtland Härjedalen	<p><b>Yttrande över planen som helhet:</b></p> <p>Det politiska målet i länets Energi- och klimatstrategi är ett fossilbränslefritt Jämtlands län år 2030. Detta betyder att elanvändningen kommer att öka kraftigt och kräver omfattande investeringar i elnät. Att öka kapaciteten i elnät tar tid och de beslut som fattas nu blir avgörande för om målet om ett fossilbränslefritt län kan nås.</p> <p>Nätutvecklingsplanen är skriven på ett överskådligt sätt som gör det lätt att ta till sig innehållet. Planen innehåller tydliga tabeller över prognoser för ökad överföringskapacitet och planerade investeringar.</p> <p>Elektrifiering av transporter är en förutsättning för att nå visionen om fossilbränslefritt Jämtlands län 2030. Utvecklingen av elektrifiering sker ofta ryckvis, och är beroende av politiska beslut, marknadsläge och andra händelser. Antalet snabbbladdare för elbilar har i det närmaste dubblats det senaste året i Sverige. En utveckling av laddinfrastrukturen för tung trafik är också att vänta de närmaste åren. Kommande utveckling när det gäller laddning för tung trafik är megawattladdning och kommer att kräva stor elnätskapacitet.</p> <p>Energikontoret Jämtland Härjedalen, som styrs och finansieras gemensamt mellan Region Jämtland Härjedalen och länets kommuner, har under flera år drivit projekt kopplat till elektrifiering av transportsektorn och laddinfrastruktur. Här finns kunskap och kontakt med branschen och därmed god kännedom om vad som är på gång bland fordonsupphandling och vad som händer kring utveckling av laddinfrastruktur, det görs även till exempel analyser för att hitta strategiska platser för laddning. Region Jämtland Härjedalen jobbar även med etableringsfrågor och har utifrån det kontaktytor kopplat till förfrågningar om företagsetableringar i länet.</p> <p>Genom uppdrag och projekt finns väletablerade kontakter med ett stort antal aktörer kopplat till elektrifiering och därmed ser vi ett stort värde i att ha en fortsatt inblick i nätutvecklingsplanerna framför allt utifrån perspektiven etableringar kopplat till elektrifieringen av transportsektorn särskilt när det gäller tung trafik.</p> <p>Vi ser även ett behov av en regional överblick och samverkan mellan flera olika aktörer. Arbetet med att få till en bra laddinfrastruktur kräver regional samverkan och bör inte avgränsas till separata nätområden eller kommuner, så här ser vi ett stort värde av en regional samverkan mellan nätbolagen i länet samt med kommuner och andra relevanta aktörer i transportbranschen.</p>	<p>Vi instämmer med yttrandet och ser fram emot ökad dialog i berörda forum framöver.</p> <p>Synpunkten påverkar inte den slutliga versionen av planen.</p>

Nummer	Aktör	Synpunkt	Jämtkraft Elnäts svar (hur synpunkter beaktats i nätutvecklingsplanen)
6	Region Jämtland Härjedalen	<p>Nätutvecklingsplanen är skriven på ett överskådligt sätt som gör det lätt att ta till sig innehållet. Planen innehåller tydliga tabeller över prognoser för ökad överföringskapacitet och planerade investeringar.</p> <p>Elektrifiering av transporter är en förutsättning för att nå visionen om fossilbränslefritt Jämtlands län 2030. Utvecklingen av elektrifiering sker ofta ryckvis, och är beroende av politiska beslut, marknadsläge och andra händelser. Antalet snabbladdare för elbilar har i det närmaste dubblats det senaste året i Sverige. En utveckling av laddinfrastrukturen för tung trafik är också att vänta de närmaste åren. Kommande utveckling när det gäller laddning för tung trafik är megawattladdning och kommer att kräva stor elnätskapacitet.</p> <p>Energikontoret Jämtland Härjedalen, som styrs och finansieras gemensamt mellan Region Jämtland Härjedalen och länets kommuner, har under flera år drivit projekt kopplat till elektrifiering av transportsektorn och laddinfrastruktur. Här finns kunskap och kontakt med branschen och därmed god kännedom om vad som är på gång bland fordonsupphandling och vad som händer kring utveckling av laddinfrastruktur, det görs även till exempel analyser för att hitta strategiska platser för laddning. Region Jämtland Härjedalen jobbar även med etableringsfrågor och har utifrån det kontaktytor kopplat till förfrågningar om företagsetableringar i länet.</p> <p>Genom uppdrag och projekt finns väletablerade kontakter med ett stort antal aktörer kopplat till elektrifiering och därmed ser vi ett stort värde i att ha en fortsatt inblick i nätutvecklingsplanerna framför allt utifrån perspektiven etableringar kopplat till elektrifieringen av transportsektorn särskilt när det gäller tung trafik.</p> <p>Vi ser även ett behov av en regional överblick och samverkan mellan flera olika aktörer. Arbetet med att få till en bra laddinfrastruktur kräver regional samverkan och bör inte avgränsas till separata nätområden eller kommuner, så här ser vi ett stort värde av en regional samverkan mellan nätbolagen i länet samt med kommuner och andra relevanta aktörer i transportbranschen.</p>	<p>Vi instämmer med yttrandet och ser fram emot ökad dialog i berörda forum framöver.</p> <p>Synpunkten påverkar inte den slutliga versionen av planen.</p>

Nummer	Aktör	Synpunkt	Jämtkraft Elnäts svar (hur synpunkter beaktats i nätutvecklingsplanen)
7	Krokom kommun	<p>Nätutvecklingsplanen följer riktlinjer från Energimarknadsinspektionen och ska bland annat visa prognos för kommande kapacitetsbehov, begränsningar, flexibilitetstjänster och kommande investeringar för elnätsinnehavaren för en tioårsperiod. Eftersom förhållanden och förutsättningar kan förändras över tid är planen inte juridiskt bindande, vilket betyder att den inte är huggen i sten. Den är tänkt att ge en tydlig nulägesbild av Jämtkraft elnäts AB:s långsiktiga mål och investeringar.</p> <p><b>Yttrande:</b></p> <p>För att följa den regionala utvecklingen har i huvudsak Jämtkraft elnät AB utgått från den kommunala översiktsplaneringen, vilket Krokoms kommun bedömer vara helt korrekt och vill också betona vikten av att bolaget även läser kommunernas planerings strategi, planeringsstrategi är ett nytt moment i den kontinuerliga översiktsplaneringen som ska genomföras första halvan av varje mandatperiod så länge en ny översiktsplan inte hinner antas under denna tid. Den ger en bild av hur det står till i kommunens översiktsplanering och vad som kan tänkas ändras eller utvecklas.</p> <p><a href="https://storymaps.arcgis.com/stories/c2e2751a93f94f20bea6afbea5b7df47">https://storymaps.arcgis.com/stories/c2e2751a93f94f20bea6afbea5b7df47</a></p> <p>Kommunens nuvarande tidplan enligt projektplan för revidering av översiktsplan, Krokoms kommun 2050 är samråd feb- april 2025, granskning jan-mars 2026 och antagande Höst 2026. (tidplan kan ändras).</p>	<p>Vi tar med oss detta inspel och ser om vi till nästa nätutvecklingsplan kan inkludera kommunens planeringsstrategi. Synpunkten påverkar inte den slutliga versionen av planen.</p>

